



Artikel 34-vragen RvO.

“Battapor”, dé naam voor de fiets-voetgangersbrug over het Dok

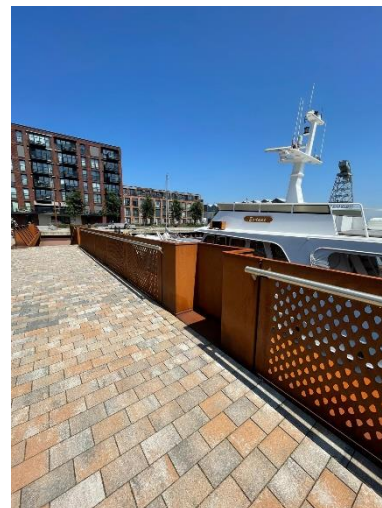
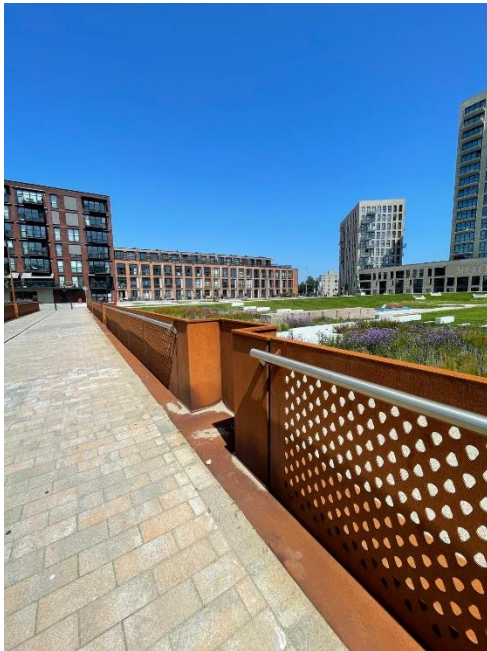
Geacht college,

Na het openen van het nieuwe park “De Helling” bij de Kop van het Dok stond geschreven dat de inrichting van dit gebied is voltooid. Naar de mening van de SGP is dit niet het geval. De fiets-voetgangersbrug over het Dok mist nog een naam.... Naar onze mening moet deze brug de naam “Battapor” gaan krijgen. We zullen dit nader verklaren:

De huidige brug ligt op de plaats waar vroeger de schipdeuren waren, die ervoor zorgden dat de hellingen werden afgedicht/afgesloten. Deze deuren hadden de vorm van een boot zodat deze deuren konden drijven. Tijdens de bouw van de schepen op de helling werden deze deuren gevuld met water, zodat ze afzonken in de sponningen. Deze schipdeuren werden vroeger in het Frans aangeduid; bateau porte. Over de bateau porte was een brug. De werknemers van de Schelde moesten over deze brug lopen om bij het schip in aanbouw te komen of om aan de overkant van het Dok te geraken. Een vaste uitgesproken zin van de Schelde-werknemers was: “dan moet je over de Battapor”. Battapor is een verbastering van de Franse aanduiding van schipdeur: bateau porte. Iedere oud-Scheldewerknemer, die tot 1993 op locatie van het huidige Scheldekwartier heeft gewerkt, kent deze naam.

Wanneer het gebouwde schip van de helling moest, werden de bateau portes gevuld met perslucht, zodat de schipdeuren gingen drijven. De schipdeuren werden vervolgens met hijskranen van De Schelde naar de kant geleid om het schip te water te kunnen laten. Uitsparingen in de vroegere en huidige brug wijzen daarop, daar zaten de hijsogen. Het bureau MA.AN, dat het park op de Helling heeft ontworpen, heeft deze uitsparingen in de

huidige brug laten terugkomen om blijvend te verwijzen naar het feit dat onder deze brug de bateau portes waren afgezonken en werden opgehesen en naar de kant geleid. Zie foto's.



Omdat deze brug nu belangrijk is voor onze inwoners en bezoekers om per fiets, te voet of per scootmobiel naar de overkant van het Dok te komen, is de SGP van mening dat deze brug de verbasterde naam "Battapor" verdient. Daarmee doen we recht aan het "voetgangers-vakjargon" van de vroegere Scheldewerknemers, de industriële geschiedenis van dit gebied en het huidige ontwerp van deze brug. Daarom wil de SGP de volgende vragen stellen:

1. Is het college bereid, gezien de industriële geschiedenis en de belangrijke functie van deze brug van toen (werknemers van De Schelde) en nu (inwoners en bezoekers), om deze brug de naam "Battapor" te geven?
2. Is het college bereid om, in passend materiaal, deze naam te bevestigen op/aan deze bewuste brug?

3. Is het college bereid om een informatiebord bij de Battapor-brug te plaatsen, in stijl van de overige informatieborden in het Scheldekwartier, waarop uitleg wordt gegeven over de verbasterde naam "Battapor", uitleg over de schipdeuren/bateau portes, die vroeger onder deze brug afgezonken waren en uitleg over het huidige ontwerp (de uitsparingen) van deze brug?

Wij zien uw antwoorden op onze vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Lilian Janse-van der Weele

Cor Tromp